

System oddymiania w Wieży Matematycznej

23 stycznia 2014 r. odbyło się uroczyste otwarcie Wieży Matematycznej Uniwersytetu Wrocławskiego, zwanej również Wieżą Astronomiczną.

Wieża znajduje się ponad Schodami Cesarskimi, w głównym gmachu uczelni przy placu Uniwersyteckim we Wrocławiu. Po II wojnie światowej przez kilkadziesiąt lat pełniła funkcję magazynu, a dopiero na przełomie XX i XXI wieku, podczas odnawiania elewacji gmachu, w dawnych wnętrzach Obserwatorium Astronomicznego urządzono ekspozycję Muzeum Uniwersytetu Wrocławskiego.

Wieżę wraz z tarasem widokowym, usytuowanym około 42 metrów nad ziemią, udostępniono zwiedzającym w 2001 roku. Od tamtego czasu obiekt nie był remontowany, aż do października 2013 r., gdy gruntowna renowacja stała się koniecznością. Podczas renowacji naprawiono strop między tarasem a drugim poziomem wieży, wymieniono izolację i nawierzchnię tarasu, odnowiono tynki na drugim poziomie, a przy okazji wymieniono instalację elektryczną oraz teleinformatyczną. Zostało też zamontowane nowe opierzenie rynnowe wraz z systemem odprowadzania wód opadowych.



Bezpieczeństwo pożarowe w obiekcie zabytkowym

Podczas remontu w Wieży Matematycznej zamontowano system oddymiania firmy D+H Polska. Zadaniem tego systemu jest ochrona życia ludzkiego i umożliwienie ewakuacji oraz zminimalizowanie szkód wywołanych przez pożar. W praktyce sprowadza się to do zapewnienia drożnych i niezadymionych dróg ewakuacji. System oddymiania tworzą: napędy drzwiowe DDS 54/500, łańcuchowy napęd do stolarki okiennej KA 34, centrale sterujące typu RZN.

Zadaniem napędu drzwiowego DDS 54/500 jest automatyczne otwarcie drzwi w sytuacji ewakuacji, napowietrzania bądź wyrównywania ciśnień. W ściśle określonych warunkach zakończone rolką ramię napędu wypycha skrzydło, powodując ich otwarcie pod kątem 90 stopni.

Napęd KA 34 jest przeznaczony do sterowania większością typów stolarki okiennej. Różnorodność konsol mocujących, dobór długości wysuwu do indywidualnych potrzeb i specyfiki obiektu umożliwiają wykorzystanie napędów niemal w każdej, nawet najbardziej wymagającej przestrzeni. Dzięki możliwości lakierowania urządzeń we wszystkich opcjach kolorystycznych oraz odwzorowania różnych struktur powierzchni, napędy stają się spójne z każdym zabytkowym wnętrzem.

*Opracowanie: D+H Polska sp. z o.o.
Fotografie: D+H Polska sp. o.o.*

